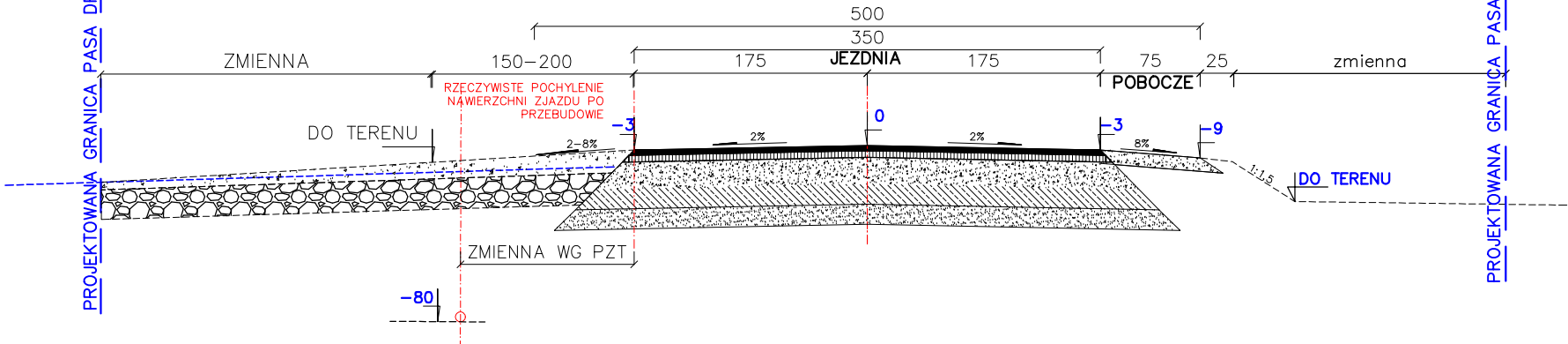


PRZEKROJE NORMALNE

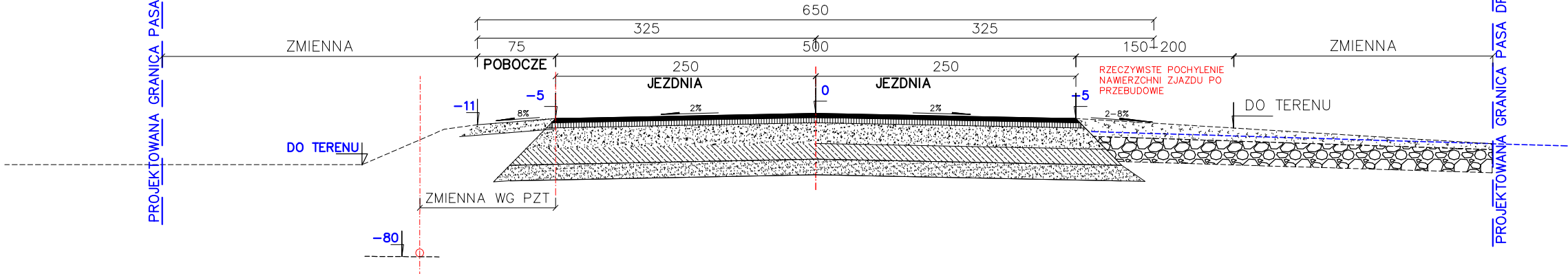
KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ :		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 CM	
5	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 5 CM	
20	PODBUDOWA ZAS. Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. KLINIEC 0–31,5mm	
15	WZMOCNIENIE PODŁOŻA – KRUSZYWO STAB. CEM. 0 Rm=5MPa GR. 15 CM	
10	WARSTWA ODCINAJĄCĄ Z PIASKU STAB. MECHANICZNIE	
54		
KONSTR. ZJAZDÓW ZWYKŁYCH I NA NA DROGI LOKALNE:		
10	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0–31,5mm	
20	PODBUDOWA ZAS. Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0–63 mm	
30		

UWAGA:
NA ODCINKACH NIE OBJĘTYCH W SZCZEGÓŁOWYCH ROZWIĄZANIACH KONSTRUKCYJNYCH NALEŻY ZASTOSOWAĆ ROZWIĄZANIA ANALOGICZNE ZGODNE Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ZJAZDACH Z JEZDNI SZER. 3,5m



PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ZJAZDACH Z JEZDNI SZER. 5,0m



OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MŚC WOŁCZYNY woj. lubelskie, powiat włodawski, obszar Wołczyzny		
TREŚĆ:	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09,		
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11,		
DATA:	14.06. 2025 r	NR RYS.	5